

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskottSammanträdesdatum
2025-10-27

Plats och tid	Digitalt sammanträde kl. 07:30-07:45
Protokollet omfattar	§§ 112-124
Beslutande Ledamöter	Richard Carstedt (S), ordförande Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande Lennart Gustavsson (V), 2:e vice ordförande
Övriga deltagare Tjänstepersoner	Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare Linn Nilsson, nämndsekreterare/utredare Mona-Lisa Fjellström, samordnare kommunal samverkan Karolina Filipsson, myndighetschef RKM Nils Enwald, verksamhetschef företag – och projektfinansiering Joakim Sandberg, regionkulturchef Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare
Justeringens plats och tid	Digital justering den 27 oktober 2025
Sekreterare	Nina Olofsdotter
Ordförande	Richard Carstedt (S)
Justerande	Åsa Ågren Wikström (M)

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2025-10-27		
Datum för anslags uppsättande	2025-10-28	Sista dag för överklagan av beslut	2025-11-19
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli		
Underskrift	 Nina Olofsdotter		

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

ÄRENDELISTA

- § 112 Fastställande av föredragningslistan
- § 113 Trafikpliktsbeslut anropsstyrd kollektivtrafik i Bjurholm/Vännäs, Nordmaling, Robertsfors, Vindeln, Vännäs, Umeå och Åsele
- § 114 Skrivelse från Umeå kommunföretag avseende Nytt betalsystem för kollektivtrafiken i Västerbottens län
- § 115 Konfirmering från Skellefteå kommun kopplat till beslut om utökad befogenhet att ingå avtal
- § 116 Beslut om personaltrafikombud
- § 117 Ekonomisk redovisning januari – september 2025
- § 118 Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2027-2030
- § 119 Yttrande över inbjudan till samråd om planerad avveckling av Statens servicecenters servicekontor i Nordmalings kommun
- § 120 Företagsstöd, SSC Klingan AB
- § 121 Företagsstöd, VästerbottensSåpa AB
- § 122 Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2025
- § 123 Information från regionala utvecklingsförvaltningen
- § 124 Övriga frågor

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

§ 112 Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Arbetsutskottet har att fastställa föredragningslistan.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Föredragningslistan fastställs.

Beslut

Föredragningslistan fastställs.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

**§ 113 Trafikpliktsbeslut anropsstyrd kollektivtrafik i Bjurholm/Vännäs,
Nordmaling, Robertsfors, Vindeln, Vännäs, Umeå och Åsele
RUN 457-2025**

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2027-04-01 för allmän kollektivtrafik avseende anropsstyrd trafik inom:

- Primärområde Vindelns kommun

Ny avtalsperiod ska inledas 2027-06-01 för allmän kollektivtrafik avseende anropsstyrd trafik inom:

- Primärområde Bjurholm/Vännäs kommun
- Primärområde Nordmalings kommun
- Primärområde Robertsfors kommun
- Primärområde Åsele kommun

Ny avtalsperiod ska inledas 2027-07-01 för allmän kollektivtrafik avseende anropsstyrd trafik inom:

- Primärområde Umeå kommun

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen.

Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035.
Delmål för 2031 är 20%.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

Mål 2:

Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:

Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:

Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:

Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på: - Primärområde Vindelns kommun, - Primärområde Bjurholm/Vännäs kommun, - Primärområde Nordmalings kommun - Primärområde Robertsfors kommun, - Primärområde Åsele kommun, - Primärområde Umeå kommun.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på:

- Primärområde Vindelns kommun
- Primärområde Bjurholm/Vännäs kommun
- Primärområde Nordmalings kommun
- Primärområde Robertsfors kommun
- Primärområde Åsele kommun
- Primärområde Umeå kommun

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-10-20

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

**§ 114 Skrivelse från Umeå kommunföretag avseende Nytt betalsystem
för kollektivtrafiken i Västerbottens län
RUN 369-2025**

Sammanfattning

Umeå kommunföretags styrelse har skrivit till regionala kollektivtrafikmyndigheten med syfte att beskriva de stora utmaningar och brister som styrelsen ser varit och är en återkommande del av leveransen av det nya betalsystemet. Umeå kommun framför att förtroendet är förbrukat och de hoppas att det ska finnas en gemensam enighet om att omgående påbörja en ny upphandling. Umeå kommun önskar att upphandling ska kunna genomföras för att ny leverantör ska kunna implementeras då ordinarie avtalsperiod avslutas i april 2026 och att de optionsår som finns i avtalet inte nyttjas.

I beredningen av ärendet har skrivelsen från Umeå kommunföretag översänts till Länstrafiken i Västerbotten AB för att inhämta bolagets syn på inkommen kritik. Länstrafikens styrelse behandlade vid styrelsemöte 2025-09-26 svar på skrivelsen. Skrivelsen besvarar inkomna synpunkter och vilka åtgärder som vidtagits av bolaget med anledning av brister kopplat till leverans från betalsystemsleverantören. Svaret från Länstrafikens styrelse avslutas med att framföra att såväl tjänstemän som styrelse står till förfogande för såväl Umeå kommunföretag, kollektivtrafikmyndigheten och regionala utvecklingsnämnden för fortsatt dialog i dessa viktiga frågor.

Regionala kollektivtrafikmyndigheten instämmer i det som Länstrafiken framför i sitt svar. Myndigheten föreslår att Länstrafikens svar översänds till Umeå kommunföretag och att det även sker en dialog och återkoppling mellan kollektivtrafikmyndigheten, Länstrafiken och Umeå kommunföretag avseende betalsystemet.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar att ställa sig bakom Länstrafiken i Västerbotten AB:s svar på den skrivelse gällande betalsystemet i kollektivtrafiken i Västerbotten som inkommit från Umeå kommunföretag och att översända ett svar till Umeå kommunföretag från regionala utvecklingsnämnden. Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala kollektivtrafikmyndigheten att tillsammans med Länstrafiken i Västerbotten initiera dialog och återkoppling med Umeå kommunföretag avseende betalsystemet.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att ställa sig bakom Länstrafiken i Västerbotten AB:s svar på den skrivelse gällande betalsystemet i kollektivtrafiken i Västerbotten som inkommit från Umeå kommunföretag och att översända ett svar till Umeå kommunföretag från regionala utvecklingsnämnden.

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala kollektivtrafikmyndigheten att

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

tillsammans med Länstrafiken i Västerbotten initiera dialog och återkoppling med Umeå kommunföretag avseende betalsystemet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-10-20
- Svar från Länstrafiken i Västerbotten AB på skrivelse från Umeå kommunföretag
- Nytt betalsystem för kollektivtrafik i Västerbottens län

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

**§ 115 Konfirmering från Skellefteå kommun kopplat till beslut om
utökad befogenhet att ingå avtal
RUN 376-2024**

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade 2025-06-17 att den allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten fortsatt ska vara ett sammanhållet kollektivtrafiksystem och att förutsättningar som finns framtagna för att bibehålla det sammanhållna kollektivtrafiksystemet är ett krav vid beslut om utökad befogenhet att ingå avtal.

Regionfullmäktige beslutade även att delegera Skellefteå kommun utökad befogenhet att ingå avtal för allmän kollektivtrafik inom Skellefteå kommunen under förutsättning att kommunen konfirmerar att avsikten är att själva tillhandahålla eller direkttilldela trafik till eget bolag.

Skellefteå kommunfullmäktige har 2025-09-29 fattat beslut som bekräftar att kommunen avser att direkttilldela trafiken till det egna helägda bolaget, Skellefteå buss AB och att förutsättningarna för utökad befogenhet enligt regionfullmäktiges beslut 2025-06-17, inklusive bilaga "Förutsättningar för utökad befogenhet att ingå avtal" accepteras.

Kommunfullmäktige har även beslutat uppdra till kommunstyrelsen att utreda och genomföra de av regionfullmäktige uppsatta förutsättningarna för den utökade delegationen att ingå avtal.

Länstrafiken i Västerbotten AB liksom den regionala kollektivtrafikmyndigheten kommer att delta i det gemensamma arbetet med Skellefteå kommun för att säkerställa att de av regionfullmäktige uppsatta förutsättningarna kommer att följas.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Skellefteå kommunfullmäktiges beslut uppfyller av regionfullmäktige uppsatta förutsättningar för att bevilja Skellefteå kommun utökad delegation att teckna avtal för den allmänna kollektivtrafiken inom Skellefteå kommun. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att utfall av fortsatt arbetsprocess med att implementera "Förutsättningar för utökad befogenhet att ingå avtal" återrapporteras till regionala utvecklingsnämnden.

Beslut

Arbetsutskottet förslag till beslut till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Skellefteå kommunfullmäktiges beslut uppfyller av regionfullmäktige uppsatta förutsättningar för att bevilja Skellefteå kommun utökad delegation att teckna avtal för den allmänna kollektivtrafiken inom Skellefteå kommun.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att utfall av fortsatt arbetsprocess med att implementera "Förutsättningar för utökad befogenhet att ingå avtal" återrapporteras till regionala utvecklingsnämnden.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-10-20
- Skrivelse, Expediering kommunfullmäktige 22025-09-29 § 268 Ansökan om utökad delegation gällande förändringar av den inomkommunala kollektivtrafiken med bilagor

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

§ 116 **Beslut om personaltrafikombud**
RUN 458-2025

Sammanfattning

Under 2025 har Länsstyrelsen lett ett arbete med representanter från Trafikverket Nord, Försvarmakten norra militärregionen, Norra civilområdeskansliet, Region Västerbotten, Länstrafiken i Västerbotten AB samt Bussgods AB avseende Vägtrafikombud enligt förordning (1991:1216).

Enligt förordning (1991:1216) om vägtrafikombud ska länsstyrelsen bestämma antal vägtrafikombud i länet och omfattningen av vägtrafikområde efter samråd med Transportstyrelsen. Det är Länsstyrelsen som ska utse vägtrafikombuden i Västerbottens län. Vägtrafikombuden skall i fred delta i övning, utbildning och beredskapsplanläggning av transporter för att i krig kunna verka för att transportresurserna utnyttjas för totalförsvarets bästa.

Länsstyrelsen har i samverkan med deltagande aktörer kommit till slutsatsen att Västerbottens län bör utgöra ett vägtrafikområde. Att länet utgör ett vägtrafikområde stämmer överens med hur tilltänkta vägtrafikombud är verksamma idag vilket förenklar deras förmåga att ställ om verksamheten till krigsförhållanden.

Vidare anses det att om länet utgör ett vägtrafikområde så förenklas arbetet med att få en övergripande bild över hela länets behov samt att det åstadkommer gemensam inriktning och samordning av länets transportresurser.

Länsstyrelsen Västerbottens bedömning är att Vägtrafikombudet utgör totalförsvarets transportsamordnare vad gäller person- och godstransporter.

Västerbotten ska ha två ordinarie vägtrafikombud, ett som ansvarar för persontrafik och ett som ansvarar för godstrafik. Grunden för detta beslut fattas utifrån rådande marknadsstruktur i Västerbotten. Bedömningen är att detta upplägg kommer säkerställa att rätt kompetens och förmåga finns hos respektive vägtrafikombud.

För att vägtrafikombuden ska kunna utföra sina uppgifter kommer de ingå i länets samverkansstruktur och vara ansvariga för att regelbundet samla in lägesbilder från resursägarna i länet vid krig. Med detta som grund kommer vägtrafikombuden ha kännedom om resurstillgångarna i länet och en uppdaterad bild av vilka behov som finns hos länets aktörer.

Förslag avseende vägtrafikområde och persontrafikombud har utarbetats och förankrats med deltagande aktörer. Länsstyrelsen har genomfört samråd med Transportstyrelsen. Transportstyrelsen har tillstyrkt Länsstyrelsen Västerbottens förslag.

Länsstyrelsen har med stöd av 1§ Förordning (1991:1216) om vägtrafikombud beslutat att:

- Västerbottens län ska utgöra ett vägtrafikområde,
- länet ska ha två ordinarie vägtrafikombud, ett persontrafikombud och ett godstrafikombud. För dessa ombud ska även ersättare utses för att säkerställa

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

uthållighet för tjänstgöring dygnet runt vid behov.

Med anledning av beslutet ovan har Region Västerbotten att fatta beslut om vilken person som Region Västerbotten föreslår Länsstyrelsen utser till persontrafikombud och vilka två personer som Region Västerbotten föreslår Länsstyrelsen utser till ersättare för persontrafikombudet.

Föreslagna personer är anställda av Länstrafiken i Västerbotten AB och förslaget är förankrat med bolaget.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Region Västerbotten föreslår att Länsstyrelsen Västerbotten utser Helena Björn till persontrafikombud samt utser Johan Haraldsson och Mariann Stenvall till ersättare för persontrafikombud.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen:

Region Västerbotten föreslår att Länsstyrelsen Västerbotten utser Helena Björn till persontrafikombud samt utser Johan Haraldsson och Mariann Stenvall till ersättare för persontrafikombud.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-10-20
- Bilaga 1, Beslut från Länsstyrelsen Västerbotten om antal vägtrafikombud och vägtrafikområdenas omfattning i Västerbottens län
- Bilaga 2, Information från Länsstyrelsen Västerbotten ang Avsikt att utse personal hos Länstrafiken i Västerbotten till personaltrafikombud

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

§ 117 Ekonomisk redovisning januari – september 2025
RUN 10-2025

Sammanfattning

RUF redovisar per september månad ett resultat som överstiger budget med 2,5Msek. På den underliggande nivån redovisar kollektivtrafiken ett negativt resultat på -5,7 msek. Utfallet baserar på lämnad prognos vid tertialbokslut T2. Det negativa utfallet vägs upp av ett positivt utfallet inom RUF:s övriga verksamheter, främst beroende av kostnader planeras uppstå senare delen under året, men också som en effekt av lägre personalkostnader.

Kollektivtrafikens budget konstaterades vid 2025 års budgetprocess underfinansierad med ca 20 msek. Därtill har ändrade villkor med Trafikverket, omvärldsförändringar påverkat förutsättningarna för bolagen. Resultatutvecklingen inom Länstrafiken har dock varit positiv vilket innebär en resultatförbättring i förhållande till tidigare aviserat underskott för Kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-10-20
- Ekonomisk redovisning per september 2025

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

**§ 118 Överenskommelse om samverkan för regional utveckling
2027-2030
RUN 382-2025**

Sammanfattning

Den regionala utvecklingen skapas av människor, organisationer, företag, inom och utanför Västerbottens län. Västerbottens läns kommuner har en stor påverkan på länets utveckling genom sina kommunala uppdrag och arbete med hållbar tillväxt och attraktivitet. Region Västerbotten har det regionala utvecklingsansvaret i Västerbottens län och ska samordna, bidra till genomförandet, samt följa upp det regionala utvecklingsarbetet. Genom överenskommelsen om samverkan för regional utveckling gör Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län ett åtagande att samverka kring det gemensamma ansvaret att genom sina respektive uppdrag utveckla länet för de människor som bor och verkar här.

Nuvarande överenskommelsen om samverkan för regional utveckling 2023-2026 mellan Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län antogs 2022. Det är den andra överenskommelsen med tillhörande avtal som antagits sedan bildandet av Region Västerbotten 2019. Den första gällde under perioden 2019-2022.

Överenskommelsen beskriver samverkansområden, ansvarsområden, finansiering, uppföljning och utvärdering samt samverkansorganisationen. Den regionala utvecklingsstrategin anger länets gemensamma inriktning för regional utveckling i Västerbottens län och ligger till grund för överenskommelsen. Överenskommelsens innebörd för de enskilda kommunerna tydliggörs genom individuella samverkansavtal.

Processen för att ta fram en överenskommelse och avtal är omfattande och beräknas ta ungefär 1 år. Det är 16 organisationer bestående av kommuner och Region Västerbotten som ska fatta beslut om både överenskommelse och avtal. Förvaltningen föreslår därför både primärkommunala delegationens arbetsutskott och regionala utvecklingsnämnden att ge regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att påbörja processen med att ta fram förslag till ny överenskommelse om samverkan för regional utveckling som ska gälla för perioden 2027-2030.

Parallellt med denna process pågår även andra processer som påverkar arbetet att ta fram en ny överenskommelse med avtal. Aktualisering av regionala utvecklingsstrategin pågår nu med formell remissrunda som avslutas med beslut i Regionfullmäktige i april 2026. Överenskommelsen om samverkan för regional utveckling 2023-2026 ska utvärderas under slutet av 2025 av primärkommunala delegationen, delegationen för utbildning och delegationen för social välfärd och hälsa. Allt detta behöver vävas in i arbetet med den nya överenskommelsen

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med samrådets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden ger regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att fram förslag till ny överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2027-2030 mellan Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden ger regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att fram
förslag till ny överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2027-2030
mellan Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §88 Samrådet Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2027-2030
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-10-17
- Utvärdering av överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2023–2026, halvtidsutvärdering 2024
- Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2023–2026

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

**§ 119 Yttrande över inbjudan till samråd om planerad avveckling av
Statens servicecenters servicekontor i Nordmalings kommun
RUN 419-2025**

Sammanfattning

Statens servicecenter har till Region Västerbotten den 30 september 2025 inkommit med en konsekvensanalys rörande avveckling av servicekontorsverksamhet i Nordmalings kommun samt önskemål om samråd i ärendet.

Region Västerbotten avstyrker förslaget om avveckling av Statens servicecenters verksamhet i Nordmalings kommun i enlighet med upprättat yttrande.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Yttrande över Konsekvensanalys rörande avveckling av servicekontorsverksamhet i Nordmalings kommun, fastställs och överlämnas till Statens servicecenter.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrande över Konsekvensanalys rörande avveckling av servicekontorsverksamhet i Nordmalings kommun, fastställs och överlämnas till Statens servicecenter.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §83 Samrådet Information om samråd om planerad avveckling av Statens servicecenters servicekontor i Nordmalings kommun
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-10-20
- Förslag, Region Västerbottens yttrande 251020
- Inbjudan till samråd Region Västerbotten
- Konsekvensanalys rörande avveckling av servicekontorsverksamhet i Nordmalings kommun

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

§ 120 Företagsstöd, SSC Klingan AB
RUN 463-2025

Sammanfattning

Ärendet omfattas av sekretess enligt offentlighet och sekretesslagen (2009:400) kap 30, 27 §

27 § Sekretess gäller i verksamhet som bedrivs av någon annan än en statlig myndighet och som består i tillsyn eller stödverksamhet med avseende på näringslivet 1. för uppgift om en enskilds affärs- eller driftförhållanden, uppfinningar eller forskningsresultat, om det kan antas att den enskilde lider skada om uppgiften röjs, och 2. för uppgift om andra ekonomiska eller personliga förhållanden än som avses i 1 för den som har trätt i affärsförbindelse eller liknande förbindelse med den som är föremål för sådan tillsyns- eller stödverksamhet som avses i denna paragraf.

Sekretess enligt första stycket 1 gäller inte för uppgift i tillsynsverksamhet som bedrivs av den eller de kommunala nämnder som fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet, om intresset av allmän kännedom om förhållande som rör människors hälsa, miljön eller redligheten i handeln eller ett liknande allmänintresse har sådan vikt att uppgiften bör lämnas ut. För uppgift i en allmän handling gäller sekretessen i högst tjugo år.

Arbetsutskott har rätt att fatta beslut om företagsstöd över 3 000 000 kr och upp till 10 000 000 kr utifrån nämndens delegationsordning (fastställd 2025-03-13 § 18) ärendegrupp 2.2. Delegationsbeslutet anmäls vid nästkommande nämnd.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Region Västerbotten, genom regionala utvecklingsnämnden, beviljar SSC Klingan AB regionalt investeringsstöd med 4 370 790 kr, motsvarande 30 % av godkända investeringar.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Region Västerbotten, genom regionala utvecklingsnämnden, beviljar SSC Klingan AB regionalt investeringsstöd med 4 370 790 kr, motsvarande 30 % av godkända investeringar.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef
Erik Dahlberg, strateg företagsstöd

Beslutsunderlag

- Underlag, PM, SSC Klingan AB

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

§ 121 Företagsstöd, VästerbottensSåpa AB
RUN 464-2025

Sammanfattning

Ärendet omfattas av sekretess enligt offentlighet och sekretesslagen (2009:400) kap 30, 27 §

27 § Sekretess gäller i verksamhet som bedrivs av någon annan än en statlig myndighet och som består i tillsyn eller stödverksamhet med avseende på näringslivet 1. för uppgift om en enskilds affärs- eller driftförhållanden, uppfinningar eller forskningsresultat, om det kan antas att den enskilde lider skada om uppgiften röjs, och 2. för uppgift om andra ekonomiska eller personliga förhållanden än som avses i 1 för den som har trätt i affärsförbindelse eller liknande förbindelse med den som är föremål för sådan tillsyns- eller stödverksamhet som avses i denna paragraf.

Sekretess enligt första stycket 1 gäller inte för uppgift i tillsynsverksamhet som bedrivs av den eller de kommunala nämnder som fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet, om intresset av allmän kännedom om förhållande som rör människors hälsa, miljön eller redligheten i handeln eller ett liknande allmänintresse har sådan vikt att uppgiften bör lämnas ut. För uppgift i en allmän handling gäller sekretessen i högst tjugo år.

Arbetsutskott har rätt att fatta beslut om företagsstöd över 3 000 000 kr och upp till 10 000 000 kr utifrån nämndens delegationsordning (fastställd 2025-03-13 § 18) ärendegrupp 2.2. Delegationsbeslutet anmäls vid nästkommande nämnd.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Region Västerbotten, genom regionala utvecklingsnämnden, beviljar VästerbottensSåpa AB regionalt investeringsstöd med 6 650 577 kr, motsvarande 35 % av godkända investeringar.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Region Västerbotten, genom regionala utvecklingsnämnden, beviljar VästerbottensSåpa AB regionalt investeringsstöd med 6 650 577 kr, motsvarande 35 % av godkända investeringar.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef
Linda Wiberg, strateg företagsstöd

Beslutsunderlag

- Underlag, PM Västerbottens Såpa AB

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

§ 122 **Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden
2025**
RUN 599-2024

Sammanfattning

Muntlig information ges till arbetsutskottet om pågående arbete med
uppdragen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Beslutsunderlag

- Politisk styrgrupp, minnesanteckningar, 2025-09-15

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

§ 123 Information från regionala utvecklingsförvaltningen
RUN 11-2025

Sammanfattning

Muntlig information lämnas till regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott från regionala utvecklingsdirektören Patrik Sällström om aktuella händelser från förvaltningen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Beslutsunderlag

- Lägesbild oktober 2025

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-10-27

§ 124 Övriga frågor

Sammanfattning

Inga övriga frågor.

UNDERSKRIFTSSIDA

**Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter:**